



## DESMONTANDO EL BUJE PROGRESS TURBINE

El nuevo buje Progress Turbine es estándar en todas las ruedas Progress desde 2006; ofrece un rendimiento mecánico inigualable y además es fácilmente accesible para su mantenimiento periódico.

Para operar en él solamente son necesarias una llave hexagonal de 5mm y una llave plana de 13mm; además de grasa de calidad que no contenga litio como base en su composición (la grasa de litio no es adecuada por su excesiva consistencia)



Extraiga la rueda de su bicicleta y desmonte el cassette ; puede aprovechar para limpiarlo en profundidad . Si usted desmonta el cassette con frecuencia para su limpieza (algo totalmente recomendable), puede aprovechar la ocasión para engrasar la rueda libre de su buje TURBINE y chequear el estado de la misma ,así como el de los rodamientos.

Extraiga la tapa del lado izquierdo con la mano, dejando al descubierto el rodamiento .....



Introduzca la llave hexagonal de 5mm por el lado derecho .....



Sujeta el eje con la llave plana de 13mm por la acanaladura del lado izquierdo.....



Extraiga la tapa del eje.....



En este momento el núcleo se retira fácilmente con la mano dejando a la vista los trinquetes y la rueda dentada del interior del buje .....



Limpie cuidadosamente todo el sistema de arrastre y engráselo con una fina capa de grasa.....



Compruebe el estado de los rodamientos y sustitúyalos si presentan holgura lateral o su rodar presenta puntos de dureza. Para la extracción de los rodamientos necesitará una maza de plástico y un punzón metálico. Golpeando con la maza sobre el punzón los rodamientos se desmontan con facilidad.....



Introduzca el nuevo rodamiento en su alojamiento utilizando el eje como guía.  
Los rodamientos deben entrar en el cuerpo del buje con tacto; para no dañar el cuerpo del buje ni el rodamiento. La precisión del mecanizado de los bujes TURBINE facilitan especialmente esta operación. Importante.: no olvide la colocación de la arandela.....



Inserte el núcleo nuevamente en el eje y rosque la tapa del lado derecho. El par recomendado de apriete es de 3Nm. Coloque la tapa del lado izquierdo con la mano y monte el cassette y el cierre rápido.....



NOTA: Usted puede cambiar fácilmente de estándar "shimano" a "campagnolo" en sus ruedas Progress de carretera; solamente sustituyendo el núcleo por el adecuado.

El buje delantero se desmonta de la misma forma....

