

# IDENTIFÍCATTE CON TUS RUEDAS

Queremos ponértelo fácil y ayudarte a lo largo de nuestro catálogo a elegir las ruedas que más te convienen. Para ello, encontrarás a lo largo de las distintas secciones, iconos que te servirán para saber:

## 1 CUÁL ES TU ESTILO



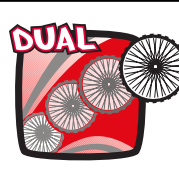
**X-COUNTRY** El **Cross Country**, la versión más popular, conocida y extendida del mountain bike o bicicleta de montaña. Las bicis (generalmente rígidas o de doble suspensión con recorridos menores a 100 mm) son ligeras, estilizadas y pensadas principalmente para un uso global en el que prime un buen rendimiento en las subidas.



Las bicicletas **Marathon** generalmente son bicis de suspensión total, con recorridos en torno a los 100-120 mm y con las que podemos realizar perfectamente rutas de larga distancia.



El **Enduro** es una de las disciplinas más populares y que más adeptos está acogiendo. Bicicletas a medio camino entre el Cross Country y el Freeride, con suspensiones aire-aceite y recorridos entre 130 y 165 mm. Con ellas es posible realizar rutas gracias a su triple plato y pesos contenidos a la vez que permiten descender con garantías.



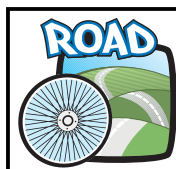
**Dirt Jump / 4X:** Disciplinas radicales en las que las bicicletas están pensadas y diseñadas para utilizarse en circuitos de saltos, un uso "Street" o carreras de Dual Slalom o Four Cross (4X).



El **Freeride** es una disciplina radical con bicis con recorridos de suspensiones a partir de 160 mm, con componentes que buscan la mejor fiabilidad. Pese a ser pesadas cuentan con el argumento de montar generalmente dos platos y así poder pedalear cuesta arriba para así disfrutar en las bajadas, el uso primordial de bicis de estas características. Con la creciente implantación de Bike-Parks en nuestra geografía también cuentan con creciente protagonismo.



**Downhill:** El descenso es la versión más radical y arriesgada del mountain bike. Bicicletas con suspensiones de largo recorrido a partir de 180 mm, un solo plato con guía-cadenas, pensadas y desarrolladas con componentes que generalmente solo posibilitan su uso "cuesta abajo". Para hacer uso de estas bicis se hace imprescindible el empleo de un remonte o empujar la bici hasta la cima.



**Road:** Es la disciplina en la que priman las ruedas finas y de mayor diámetro con la misión de devorar kilómetros en la carretera, tanto llaneando como escalando o bajando puertos.

## 2 DATOS TÉCNICOS



Solo en nuestras ruedas más ligeras y exclusivas usamos cabecillas de Aluminio hexagonales, con apriete mediante llave de T por la parte posterior e incluimos una arandela de acero inoxidable especialmente fabricada para trabajar con estas cabecillas que a modo de ojal interior nos permite tensionar sin problemas estas ruedas hasta los márgenes ideales y sin ningún deterioro ni deformación de la cabecilla. El peso de 28 arandelas es de tan sólo: 3 Gramos!!!

### Tipos de cierres



Juego de cierres en aluminio con eje de acero, de regalo con cada juego de estas ruedas. Peso: 115 Gr.

Juego de cierres en aluminio con eje de titanio, de regalo con cada juego de estas ruedas. Peso: 90 Gr.



### Tipos de montajes



Montaje denominado recto o radial, sin cruces. Sólo se puede realizar con bujes de ala reforzada (diseñados especialmente para este tipo de montaje).



Montaje a dos cruces  
El radio en la trayectoria que describe desde el buje a la llanta se cruza en su recorrido con otros dos.



Montaje a tres cruces  
El radio en la trayectoria que describe desde el buje a la llanta se cruza en su recorrido con otros tres.